

RAPORTTI CTIF EXTRICATION & NEW TECHNOLOGIES KOKOUKSESTA, ATEENA 25-26.11.2025

Työryhmä/komissio	CTIF Extrication & new technologies
Raportoiija	Samuli Piipponen
Kokousajankohta ja – paikka	25.-26.11.2025 Ateena, Kreikka

Kokouksen osallistujat:

- Mark Bokdam, Hollanti
- Milan Dubravac, Slovenia
- Nikolaos Vythoulkas, Kreikka
- Michelle Gentilleau, Ranska
- Joël Bieber, Luxembourg
- Francois Christnach, Luxembourg
- Jerry Collignon, Luxemburg
- Wolfgang Niederauer, Itävalta
- Samuli Piipponen, Suomi
- Mateo Trop, Kroatia
- Dimitri Pelletier, Ranska
- Jakub Klucho, Tsekki
- Svein Knutsen, Norja
- Marco-Aimo Boot, Italia, etänä
- Arjan Bruinstroop, Hollanti, etänä
- Yvonne Näsman, Ruotsi, etänä
- Ivana Kruijff, Saksa, etänä
- Jörg Heck, Saksa, etänä

25.11.2025 Ateena National Operations and Crisis Management center:



Kuva 1: Tapaamisen osallistujat

Komission puheenjohtaja Mark Bokdam avasi kokouksen ja kävi läpi edellisen kokouksen jälkeen tapahtuneita asioita. CTIF Extrication & new technologies komissio sai keväällä GSAR innovator of the year, project of the year palkinnon. Tämän jälkeen Jörg Heck esitteli EuroNCAP 2029 suosituksien nykytilannetta. Tällä hetkellä ajoneuvonvalmistajien kanssa käytävä yhteistyö Euroopassa on hedelmällistä ja ajoneuvonvalmistajat panostavat laajasti ajoneuvojen turvallisuuteen. Tavoitteena olisi luoda ajoneuvojen pelastuskorteista yhdenmukaisia ja selkeämpiä, jotta pelastajien olisi helpompi hyödyntää pelastuskortteja tehtävillä. Esityksessä käsiteltiin myös ajatuksia, mitä suosituksia CTIF voisi viedä eteenpäin EuroNCAP suuntaan. Tärkeänä pidettiin sitä, että CTIF on vahvasti mukana suositusten laadinnassa, jotta pelastajien näkökulma tulee esille EuroNCAP:n toiminnassa. Marco Aimo-Boot esitteli ISO 17840 uusia ikoneita ja niiden käytettävyydestä kävimme keskustelua. Aiemmin Marco oli lähettänyt ikonien selityksen käännökset eri maiden edustajille kommentoitavaksi.



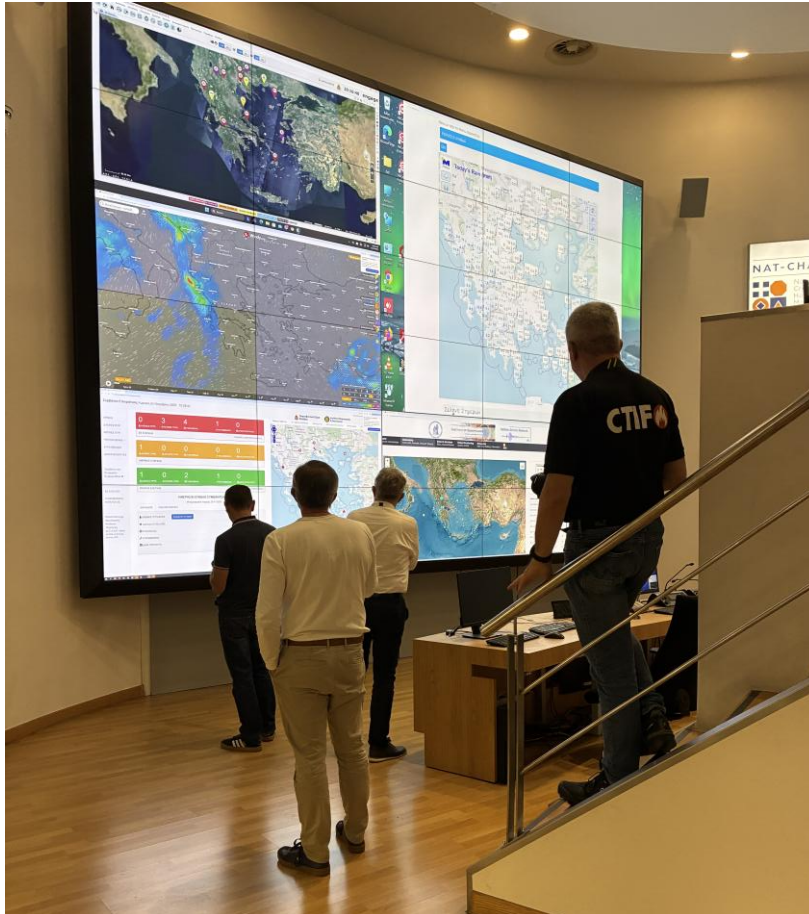
Kuva 2: GSAR innovator of the year, project of the year palkinto

Arjan Bruinstroop esitteli komission tiedottamiseen liittyviä asioita. Kävimme keskustelua, millaista materiaalia voisi komissio tuottaa ja miten näitä materiaaleja saisimme jaettua parhaiten. Eri sosiaalisen median kanavat olivat esillä ja Milan Dubravac muistutti, että CTIF organisaatiolla on paljon sosiaalisen median seuraajia ja organisaatio voi avustaa materiaalin editoinnissa sekä julkaisemisessa.

Wolfgang Niederauer piti esityksen Itävallassa tehdyistä sähköautopalo testeistä. Testissä oli simuloitu autopalo autotallissa ja testissä käytettiin akkupaketin lävistävää sammutusmenetelmää. Tämän jälkeen keskusteltiin, millaisia testejä on eri maissa toteutettu, ja mitä yhteneväisiä tekijöitä näissä on tullut esiin. Keskustelua käytiin myös sähköautojen onnettomuuksissa havaituista reaktioista ja millaisia haasteita sähköautot ovat aiheuttaneet pelastajille. Michelle Gentileau lähetti ennen kokousta Operational guide emergency response for electric vehicles oppaan tutustuttavaksi sekä kommentointia varten komission edustajille. Tämän oppaan sisällöstä ja muokkaustarpeista kävimme keskustelua. Päätettiin, että opasta muokataan vielä ja valmis opas voidaan jakaa CTIF:n tuotoksena.

Uusien tekniikoiden hyödyntämistä pelastustoimessa käsiteltiin eri alustajien toimesta. Esityksissä tuli esiin, millaisia erilaisia teknisiä apuvälineitä eri pelastuslaitokset käyttävät ja miten teknisten välineiden hyödyntäminen on lisääntynyt/ kehittynyt. Hollannissa on käytössä monipuolisesti erilaista tekniikkaa pelastustoimella. Heillä käytössä muun muassa erilaisia droneja, robotteja, sukellusrobotteja sekä erilaisia antureita, mitä voi toimittaa tilaan, mihin ei pelastajaa voi lähettää (smartball). Jerry Collignon piti esityksen Luxemburgin nykytilanteesta ja tulevaisuuden näkymistä. Luxemburg on vahvasti ollut mukana ottamassa käyttöön ja kehittämässä tekniikkaa pelastajien avuksi. Alustusten jälkeen käydyissä keskusteluissa tuli esiin tekniikan hyödyntämisen haasteita sekä hyötyjä. Esimerkiksi Hollannissa on tehtävällä sammutusrobotti jäänyt sortuvien rakenteiden alle. Näin tekniikan hyödyntäminen on säästänyt pelastajan työtaturmalta.

Kokouksen jälkeen pääsimme tutustumaan National Operations and Crisis Management center johtokeskukseen. Johtokeskuksessa hyödynnetään vahvasti tekniikkaa eri sääolojen tuomiin haasteisiin varautumisessa sekä pelastustoimien johtamisessa. Ntasiou Zisqula esitteli vuoden 2025 Kreikan maastopalokautta ja miten eri teknisiä apuvälineitä hyödynnettiin maastopaloihin varautumisessa.



Kuva 3: National operations and crisis management center

26.11.2025 HFC Training center:



Kuva 4: Ryhmäkuva pelastuskoululla

Toinen kokouspäivä pidettiin pelastuskoulun tiloissa Ateenassa. Aamupäivän ohjelmassa oli työryhmittäin komission tavoitteiden ja työtapojen kehittämisen työstämistä. Eri ryhmien näkemykset vedettiin yhteen ja suunnittelimme komission tulevaa toimintaa. Keskusteluita käytiin myös siitä, kuinka moneen eri projektiin ja työryhmään on komissiolla mahdollisuus osallistua. Samoin keskustelua heräsi mahdollisesta eri komissioiden välisestä yhteistyöstä ja mitä muita yhteistyötahoja voisi Extrication & new technologies komissiolla olla.

Iltaapäivän ohjelmassa oli esityksiä robotiikan hyödyntämisestä pelastustoimessa sekä ajoneuvojen uusien ominaisuuksien tuomista haasteista pelastustoimelle. Raskas kalusto on osallisena vain pienessä osassa tieliikenneonnettomuuksista, mutta suhteessa suuremmin edustettuna kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa. Tästä syystä EuroNCAP on aloittanut myös raskaan kaluston törmäystestit. Tavoitteena ehkäistä raskaan kaluston onnettomuuksia ennakolta, koska onnettomuuksien seuraukset ovat usein kohtalokkaita. Esityksien jälkeen saimme demonstraation raskaan dronen käytöstä.



Kuva 5: Drone näytöksen valmistelut

Ennen virallista illallista pääsimme tutustumaan pelastustoimen harjoitus alueeseen sekä Ateenan palomuseoon, missä saimme opastetun kierroksen Kreikan pelastustoimen historiaan.



Kuva 6: Museokäynti

Seuraavat kokoukset:

- Kevään tapaaminen Luxemburgissa 18.-22.5.2026
- Syksyn tapaaminen Italia